

LM

LM500h



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.







NỘI THẤT YÊN TĨNH

Với yêu cầu về độ tỉ mỉ của LM thế hệ thứ hai, sự yên tĩnh chính là yếu tố được đề cao hàng đầu. Không gian nội thất mang đến cảm giác thư giãn, yên bình để nạp lại năng lượng. Thiết kế tối ưu, tạo điều kiện thích hợp giúp chủ nhân có thể điều hành các hoạt động kinh doanh ngay cả khi không ở văn phòng.

Thiết kế nội thất độc đáo, yên tĩnh nhưng vẫn đảm bảo vận hành mạnh mẽ và tiết kiệm nhiên liệu nhờ động cơ 2,4L I4 Turbo Tăng áp.

Lấy cảm hứng từ trải nghiệm trực quan đặt con người làm trung tâm, dấu ấn trải nghiệm lái Lexus - Lexus Driving Signature (LDS) mang tới trải nghiệm lái xe khác biệt và đầy thú vị. Lexus LM tiếp tục nâng tầm LDS với tư duy thiết kế mới, giúp nâng cao trải nghiệm trên mọi hành trình cho hành khách. Bằng cách điều chỉnh hoạt động của các bộ phận thiết yếu như hệ thống lái, hệ thống phanh và hệ thống treo, LM mang đến trải nghiệm lái yên tĩnh hơn và thoải mái hơn.

Chỉ tại Lexus, sự tỉ mỉ, chú ý đến từng chi tiết mới có thể tạo nên một không gian tinh tế như vậy.



CẤU TRÚC KHUNG GẦM

HỆ TRUYỀN ĐỘNG

THIẾT KẾ

AN TOÀN

MÀU SẮC NGOẠI THẤT VÀ NỘI THẤT

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

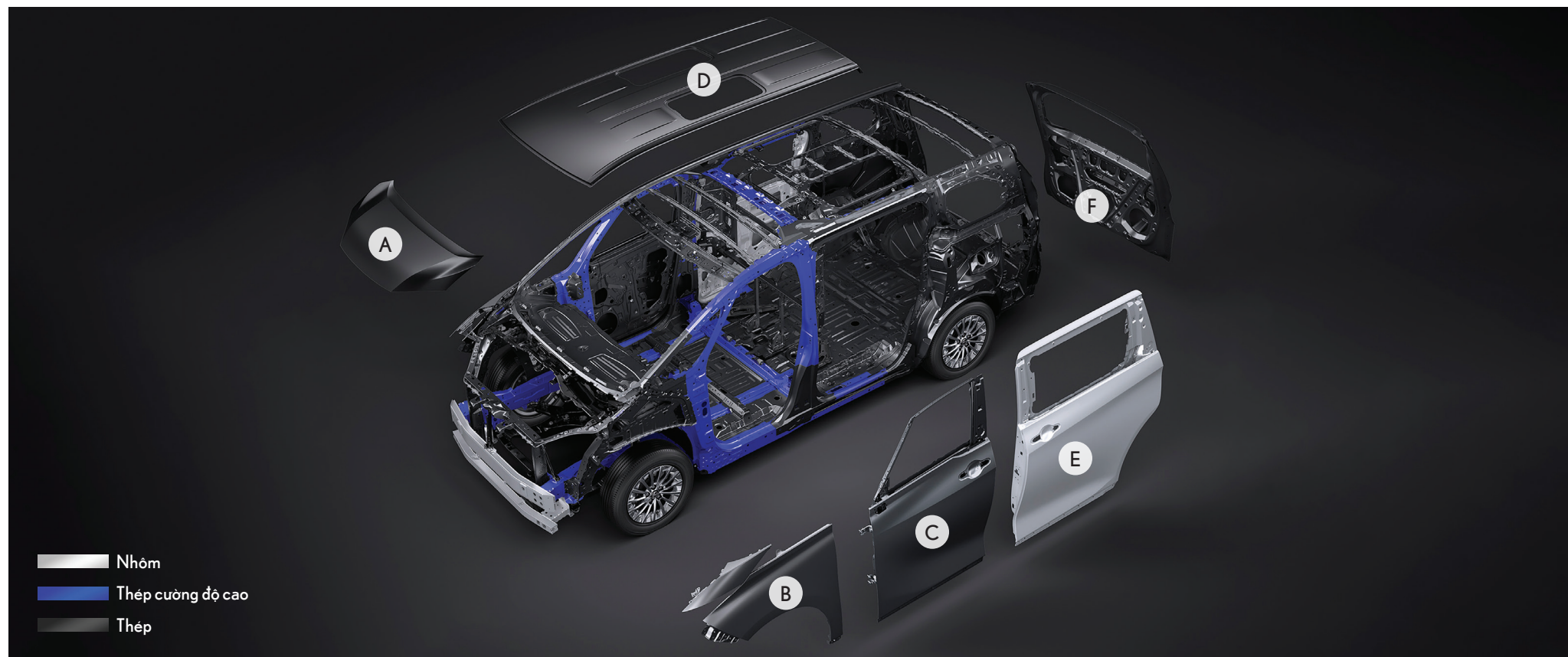
CẤU TRÚC KHUNG GẦM



CẤU TRÚC KHUNG GÀM

Cấu trúc khung gầm và thân xe của LM sử dụng hệ thống thanh giằng được gia cố, mang đến cảm giác lái thoải mái và an toàn hơn.

Độ cứng tổng thể được cải thiện, giảm đáng kể chuyển động vặn xoắn, lắc dọc và lắc ngang. Phần gia cố bổ sung nằm ở hệ thống treo trước và sau (cấu trúc hỗ trợ), lưới tản nhiệt (cấu trúc hình khuyên phía trước), khu vực chân kính (bộ phận tăng cứng và thanh giằng gia cố hệ thống lái) và các cột B, C và D.

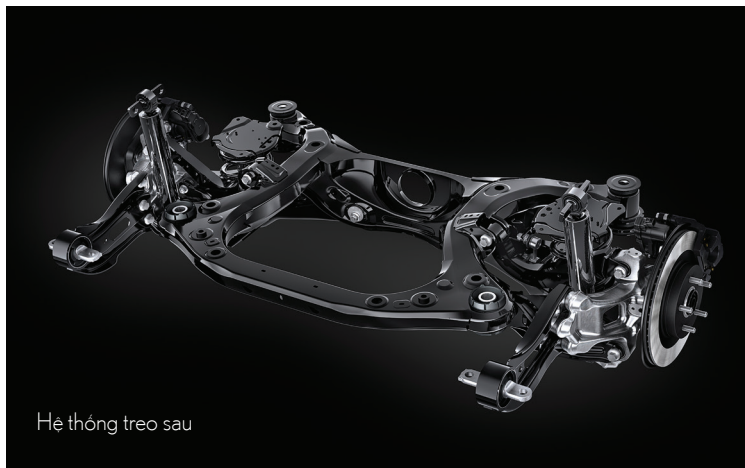


KHUNG XENHỆ

LM thế hệ mới sử dụng các tấm ốp mỏng hơn, giúp giảm 12,3 kg trong lượng xe. Cửa trượt bằng nhôm thiết kế mới dày 0,7 mm, giúp giảm thêm 18,5 kg nhưng vẫn đảm bảo an toàn.

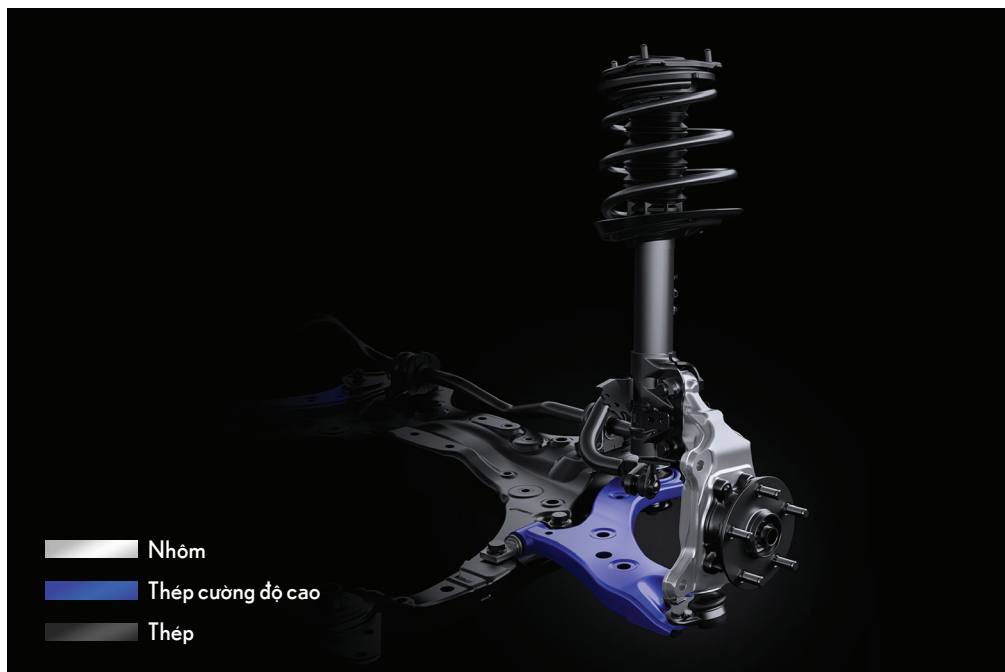
	A	B	C	D	E	F
ĐỘ DÀY TẤM ỐP	Ca-pô	Cửa sổ góc phần tư trước	Cửa trước	Nóc xe	Ốp phòng hông sau	Cửa hậu
PHIÊN BẢN MỚI	0,6 mm	0,65mm	0,65mm	0,6mm	0,65mm	0,6mm
CŨ	0,65mm	0,8mm	0,7mm	0,8mm	0,75mm	0,65mm

HỆ THỐNG TREO



CẢI TIẾN KẾT CẤU HỆ THỐNG TREO

Kết cấu của hệ thống treo MacPherson phía trước và tay đòn kép phía sau được cải tiến để gia tăng khả năng hấp thụ lực tác động từ mặt đường. Điều này mang lại trải nghiệm lái xe thoải mái với cảm giác lái được kiểm soát tốt hơn và khoang nội thất rộng rãi hơn.



HỆ THỐNG TREO NHE

Hệ thống treo trước và sau làm bằng nhôm, kết hợp cùng hệ thống siết bulông moay ơ cải tiến mới góp phần giúp khối lượng tổng thể của LM nhẹ hơn nhưng không làm mất đi độ ổn định cần thiết. Hệ thống siết bu lông moay ơ mới cung cấp lực siết lớn hơn, giúp tăng cường sự liên kết giữa bánh xe và khung xe, từ đó cải thiện độ phản hồi đánh lái.

HỆ THỐNG TREO THÍCH ỨNG (AVS)

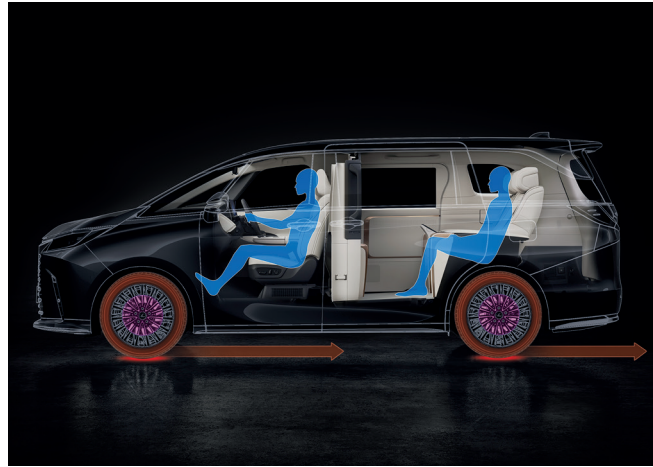
Hệ thống treo AVS giúp cải thiện độ ổn định để mang lại trải nghiệm lái xe thoải mái hơn. Hệ thống này sử dụng bộ truyền động kiểu điện từ tuyến tính, điều chỉnh tức thời lực giảm chấn của bộ giảm chấn dựa trên hoạt động lái xe và điều kiện đường xá. Bộ giảm chấn được trang bị cơ cấu van siêu nhạy theo tần số đầu tiên trên thế giới, giúp tăng hiệu quả giảm tiếng ồn và độ rung bên trong cabin.

HỆ THỐNG PHANH



HỆ THỐNG PHANH ĐIỀU KHIỂN ĐIỆN TỬ (ECB) (AHB-G)

Với hệ thống điều chỉnh áp suất theo nhu cầu, hệ thống phanh ECB mang lại khả năng phản ứng xuất sắc và cảm giác phanh tự nhiên nhờ sự cân bằng giữa hiệu quả và độ cứng phanh. Khả năng điều chỉnh áp suất trước - sau độc lập đảm bảo sự phân bố lực phanh tốt hơn, giúp nâng cao chất lượng và độ ổn định lái.

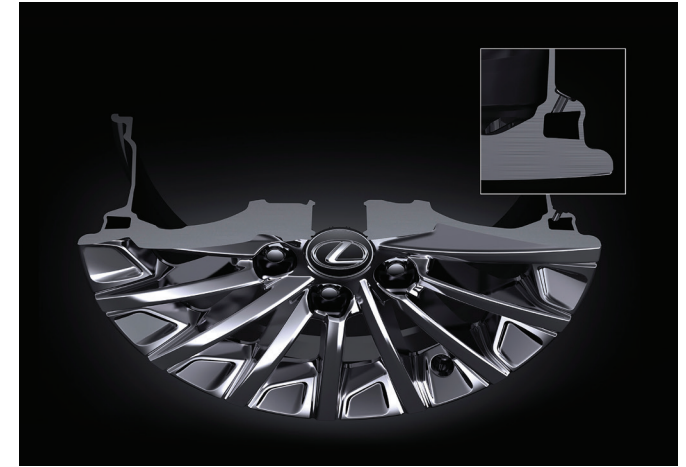


HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN TỰ THỂ PHANH XE (KIỂM SOÁT LẮC DỌC)

Trong thao tác phanh, sự phân bố lực phanh trước - sau thay đổi tùy theo tác động phanh của người lái và tác động của hệ thống treo (theo phương thẳng đứng). Lực phanh đồng thời được dồn về phía sau để hạn chế lắc dọc và triệt tiêu lực nâng xe, nhờ đó cải thiện độ êm ái cho hàng ghế sau và giảm thiểu chuyển động của đầu xe từ trước ra sau.

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN TỰ THỂ PHANH XE (KIỂM SOÁT LẮC NGANG)

Trong quá trình vào cua, hệ thống phanh của LM được lập trình để triệt tiêu góc xoay theo trục ngang tâm xe và ổn định tư thế của xe. Khi cảm biến gia tốc ngang phát hiện tốc độ lắc quá mức, lực phanh sẽ tác dụng lên bánh trong phía sau để tạo ra lực chống năng, giúp giữ thân xe ở trọng tâm thấp một cách hiệu quả, giảm tốc độ lắc ngang và cải thiện tư thế.

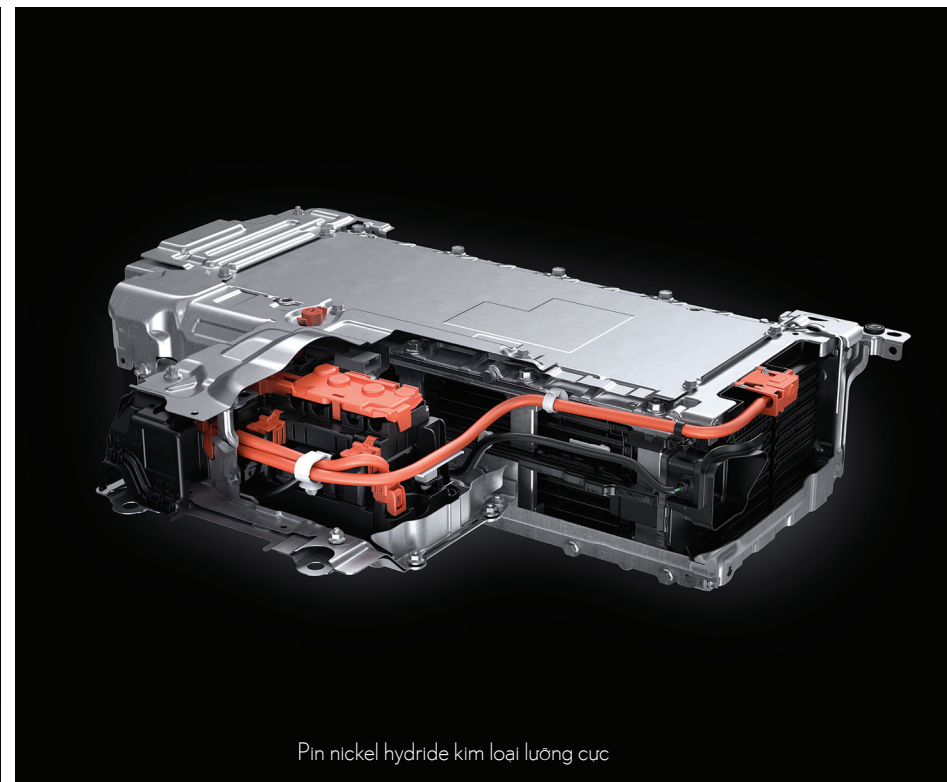


MÂM XE

Mâm xe 19-inch được sản xuất nhờ ứng dụng công nghệ dập, tạo nên các chi tiết phức tạp trong lưới nan đa châu giao nhau mang lại cảm giác cao cấp và sang trọng.

HỆ TRUYỀN ĐỘNG





Pin nickel hydride kim loại lưỡng cực

2.4T-HEV DIRECT 4

Hệ dẫn động 2.4T-HEV DIRECT 4 bao gồm động cơ xăng tăng áp 4 xy lanh thẳng hàng dung tích 2,4L tích hợp bộ điều khiển công suất (PCU) và mô tơ điện 64 kW, ghép nối với hộp số tự động 6 cấp. Cầu sau được trang bị cụm dẫn động eAxle công suất 76 kW cung cấp sức kéo tức thời cho bánh sau. Hệ dẫn động 4 bánh DIRECT 4 tiêu chuẩn điều phối lực truyền động giữa cầu trước và cầu sau chỉ trong một phần nghìn giây trong mọi tình huống, giúp nâng cao khả năng điều khiển, khả năng xử lý và cảm giác lái. Nhờ đó chuyển động cơ thể của người lái và hành khách trên xe được giảm thiểu tối đa, mang lại cảm giác thoải mái và thư thái trên mọi hành trình.

THIẾT KẾ



NGOẠI THẤT



PHONG THÁI MẠNH MẼ

Các kỹ sư đã tạo nên ngoại hình của LM với một góc nhìn mới mẻ. Thay vì sử dụng thiết kế lưới tản nhiệt hình con suốt cổ điển, cấu trúc liền mạch thể hệ mới bắt đầu được áp dụng – tạo điểm nhấn cho Phong thái mạnh mẽ của xe. Với thay đổi này, các tỷ lệ của LM vẫn được đảm bảo với kiểu dáng đẹp, rộng và tập trung vào tinh thần mỹ tối ưu cho hàng ghế sau, mang lại sự thoải mái và hiệu suất vượt trội.



PHÍA TRƯỚC

LƯỚI TẢN NHIỆT CON SUỐT LIÊN MẠCH VỚI PHONG THÁI MẠNH MỀ

Lưới tản nhiệt hình con suốt liền mạch của LM được đặt bên dưới đèn pha ba bóng LED thanh mảnh, làm nổi bật phần đầu xe với kiểu dáng hiện đại. Khe hở công năng có chủ đích dạng một đường gấp khúc mảnh nằm giữa cụm đèn trước và nắp ca-pô giúp giảm áp suất luồng khí và hệ số cản. Lưới tản nhiệt liền mạch không chỉ điều hướng không khí một cách hiệu quả, giúp cải thiện hiệu suất làm mát của hệ truyền động mà còn nâng tầm sự thoải mái trong cả hành trình.



PHÍA SAU

THIẾT KẾ VỮNG CHẮC

Đèn hậu chữ L được bổ sung thêm đèn thanh ngang nối liền đặt phía trên. Hệ thống chiếu sáng ba chiều trải dài giữa hai cột D làm nổi bật độ rộng rãi và tư thế vững chắc của LM.



MẶT BÊN

ĐIỂM NHẤN "HÀNG GHÉ SAU"

Hình dáng thon dài với đường viền chân kính chắn gió thấp tạo ra điểm nhấn cho "hàng ghế sau", làm nổi bật lớp trước và lớp sau đồng thời tối ưu hóa tầm nhìn và không gian cho hành khách. Cột A và D sơn đen mang lại sự riêng tư cho hành khách.

KHÍ ĐỘNG HỌC



THIẾT KẾ “KHUNG XE TĨNH LẶNG”

Sự yên tĩnh được tạo nên thông qua sự tinh tế về khí động học. Các kỹ sư đã phát triển cấu trúc khung xe kín khí mang nhãn hiệu Lexus, hiệu quả về mặt khí động học và tăng cường sự thoải mái cho hành khách.



LƯỚI TẢN NHIỆT LIÊN MẠCH

Lưới tản nhiệt dạng con suốt liền mạch cải thiện khí động học cho LM, hỗ trợ phản ứng lái, giúp gia tăng độ êm ái và thoải mái cho hành khách.

KÍNH CÁCH ÂM

Kính chắn gió, cửa sổ trước, cửa trước và cửa trượt sử dụng kính cách âm để giảm tiếng ồn gió tần số cao.

ĐỘ KÍN KHUNG XE

Thiết kế kín hơn của khung xe LM giúp cải thiện khí động học và giảm lực cản.

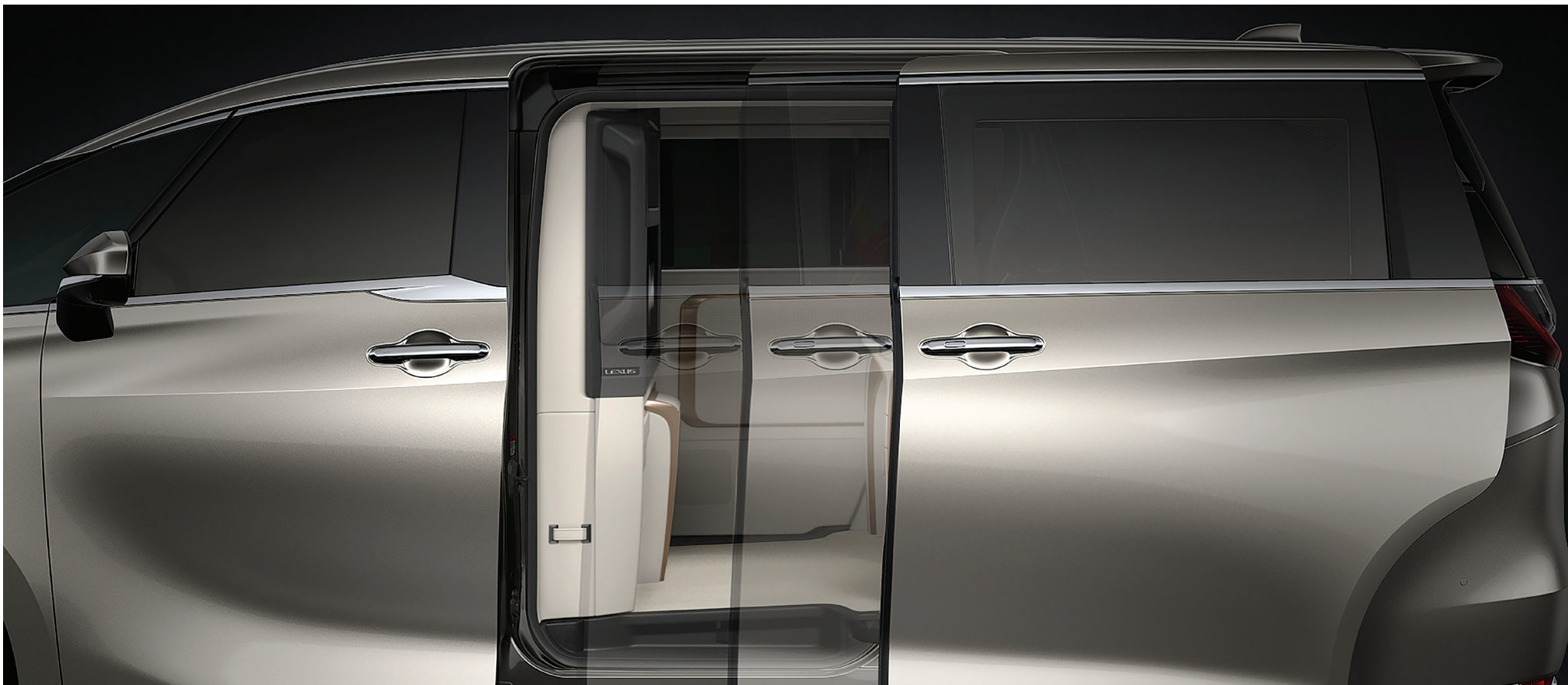
GIẢM TIẾNG ỒN CỦA GIÓ

Cột A được bố trí gần như ngang bằng với kính chắn gió và kính cửa sổ phía trước nhằm nâng cao khả năng chống ồn. Nắp ca-pô được thiết kế tối ưu khí động học để hạn chế dòng không khí xoáy tại khu vực tiếp giáp chân kính chắn gió. Hình dạng của gương ngoài cũng được thiết kế tối ưu để giảm tiếng ồn do gió khi di chuyển ở tốc độ cao.

CẢI TIẾN LƯỜNG GIÓ

Đường nẹp chân kính cửa sổ trên LM nằm phẳng với bề mặt thân xe giúp cải thiện tính khí động học tổng thể và đảm bảo độ ổn định khi vận hành. Ở phần thân dưới, bề mặt bước chân được trang bị thêm các vây dẫn hướng luồng khí ở mép dưới giúp vận hành xe êm ái và ổn định hơn. Tám chân gâm xe với bề mặt đục lỗ không ché các luồng xoáy không khí nhằm mang lại sự ổn định khi vận hành ở tốc độ cao.

NỘI THẤT



SỰ TỔNG HỢA CÁC PHONG CÁCH NỘI THẤT TIÊU BIỂU TRÊN THẾ GIỚI

Nội thất LM là sự hội tụ giữa không gian thoải mái của phòng khách và sự yên tĩnh tại văn phòng. Đặc biệt, phía sau cabin là sự hòa quyện hoàn hảo giữa hai thế giới riêng biệt trong không gian rộng rãi, đầy đủ tiện nghi.

Khách hàng có thể lựa chọn phiên bản bốn hoặc sáu chỗ tùy theo nhu cầu cá nhân. Phiên bản bốn chỗ tập trung vào các tiện ích của ghế hành khách, phù hợp chủ nhân có tài xế riêng; Phiên bản sáu chỗ lại hướng đến phục vụ nhu cầu di chuyển của doanh nghiệp và hộ gia đình. Các lựa chọn đều có thiết kế tối giản, ngăn nắp, tầm nhìn ngoại vi rộng được trang bị những công nghệ tiên tiến phục vụ con người, đảm bảo sự thoải mái tối ưu nhất.



NỘI THẤT

Nội thất của LM được định hình bởi vẻ đẹp hấp dẫn, cuốn hút; Không gian thoải mái và âm thanh êm dịu.



BÀI TRÍ THỂ HIỆN SỰ HIẾU KHÁCH

Vật liệu cùng sự phối trộn màu sắc và họa tiết tinh tế làm nổi bật vẻ đẹp lôi cuốn, đặc trưng bởi thiết kế hiện đại mở rộng theo cả phương dọc và phương ngang.

ĐÈN CHIẾU SÁNG

Khoang nội thất được trang bị đèn chiếu sáng thể hiện tinh thần hiếu khách Omotenashi chạm đến cảm xúc hành khách. Lựa chọn đa dạng với 14 chủ đề màu nội thất giúp tôn lên vẻ đẹp sang trọng của cả không gian.



GHẾ TRƯỚC

Hệ thống chiếu sáng gián tiếp nằm trên tay nắm cửa e-Latch và chỗ để chân.



GHẾ SAU

Hệ thống chiếu sáng gián tiếp được bố trí trên trần xe, ốp viền hông và chỗ để chân cho tất cả các phiên bản của LM.



SỰ YÊN TĨNH TUYỆT ĐỐI

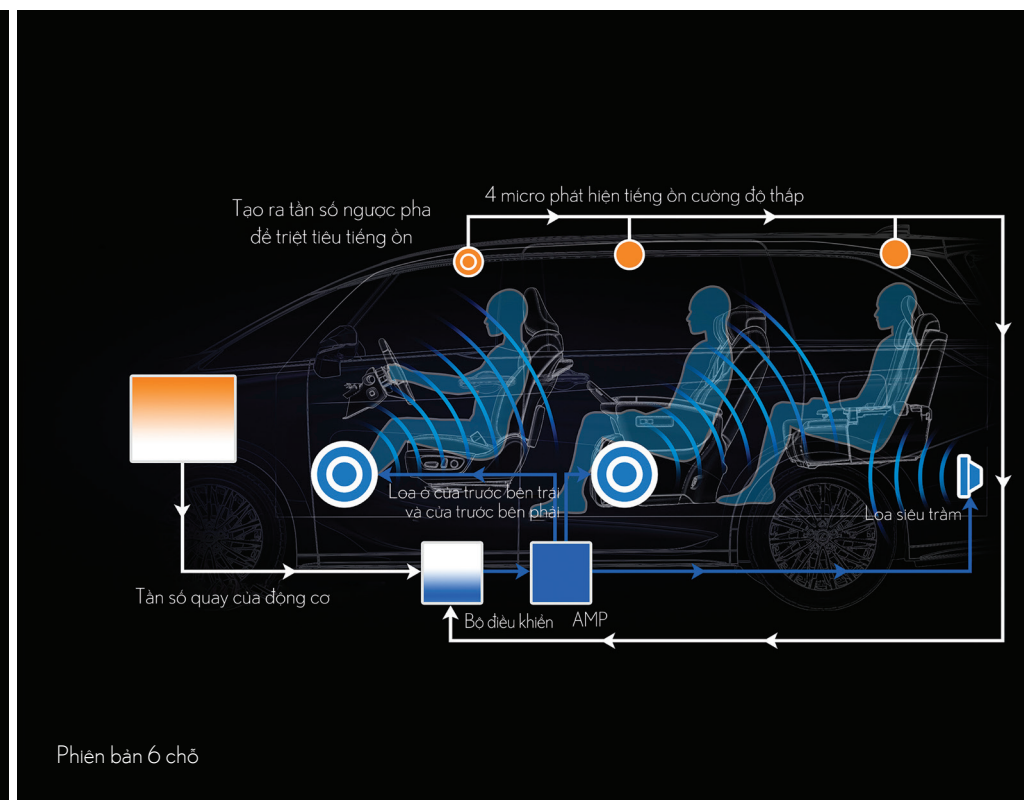
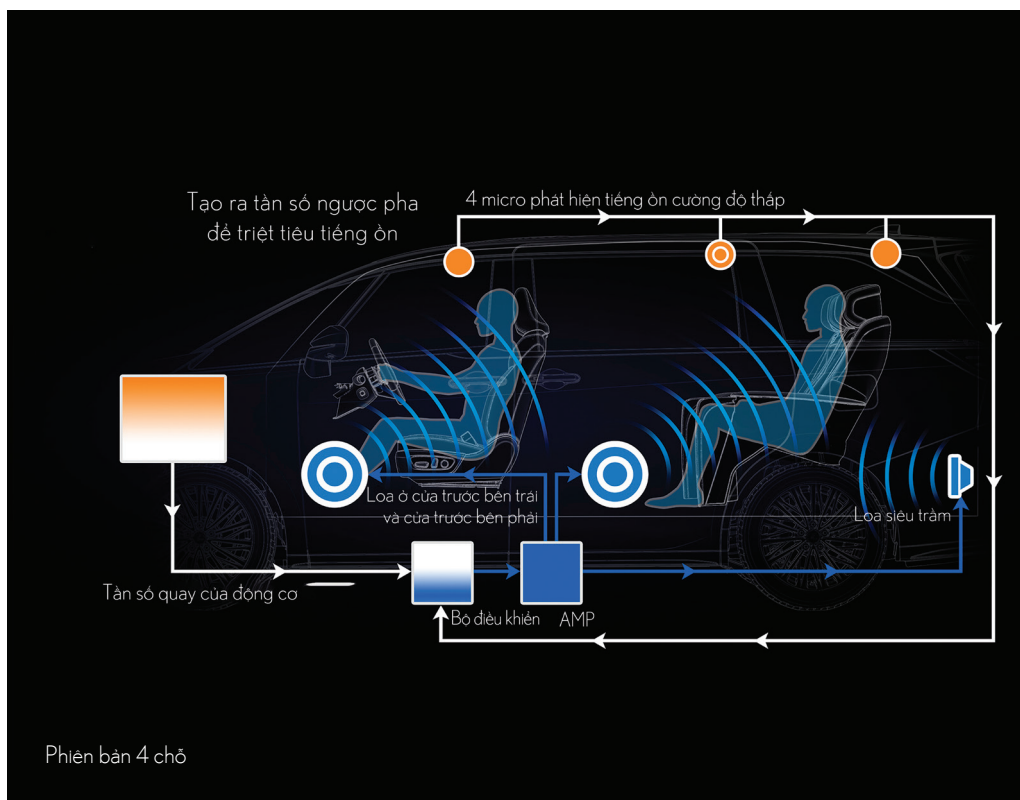
Hành khách sẽ luôn có một hành trình yên tĩnh nhờ các biện pháp kiểm soát tiếng ồn và âm thanh. Không gian nội thất được cách âm mang đến sự yên tĩnh, cho phép trò chuyện, xem phim hoặc mang đến sự tập trung hiệu quả nhất có thể.



CHẾ ĐỘ ỀM AI HÀNG GHẾ SAU (RCM)

Là một phần của tính năng Chọn chế độ lái (Normal-Bình thường, Eco-Tiết kiệm, Sport-Thể thao, Rear Comfort-Ềm ai hàng ghế sau & Custom-Tùy chỉnh), RCM là một công nghệ tiên tiến được sử dụng phối hợp cùng Hệ thống treo tự động thích ứng, Hệ thống lái trợ lực điện và phanh để giảm thiểu tình trạng nâng đầu xe và quán tính lao người về phía trước khi xe tăng tốc hoặc phanh.

RCM giúp gia tăng đáng kể sự thoải mái của hành khách phía sau bằng cách duy trì tư thế ngồi trong trạng thái thăng bằng, giảm thiểu chuyển động của đầu và cơ thể. Hành khách có thể đọc và viết mà không bị mất thăng bằng đột ngột khi di chuyển trên các loại mặt đường và địa hình.



KIỂM SOÁT TIẾNG ỒN CHỦ ĐỘNG (ANC)

ANC duy trì tần số âm thanh trong khoang nội thất, tạo ra một môi trường thư giãn giúp mang lại cảm nhận tự nhiên và dễ chịu cho các giác quan.

Hệ thống trang bị bốn micro phát hiện tiếng ồn và âm thanh không mong muốn bên ngoài, đồng thời sử dụng loa âm thanh của LM tạo ra âm thanh có tần số ngược pha để triệt tiêu tiếng ồn. Đối với phiên bản bốn chỗ, các micro được bố trí ưu tiên cho khu vực ghế sau, còn micro ở phiên bản sáu chỗ sẽ phân bố đều trong cabin.

TRẦN XE NHIỀU LỚP*

Trần xe của LM mới được thiết kế nhiều lớp nhằm hấp thu tiếng ồn hiệu quả hơn. Điều này đảm bảo mang đến không gian thoải mái hơn với tần số âm thanh được cân bằng tốt hơn.

VÁCH CÁCH ÂM*

Thành phần của vách ngăn có một lớp màng cách âm xen kẽ, giúp cải thiện độ kín vách ngăn, gia tăng độ yên tĩnh tổng thể.

VẬT LIỆU CHỐNG ỒN

Vật liệu chống ồn được sử dụng ở những vị trí tối ưu bao gồm thảm sàn, bộ giảm thanh trên bảng tap-lô, ốp viền cửa và trần xe, mang lại không gian yên tĩnh gần như tuyệt đối.

- Ốp trần hấp thu tiếng ồn
- Ốp trần không hấp thu tiếng ồn*
- Ốp siêu mỏng hấp thu tiếng ồn trên cửa và phía sau cabin
- Ốp siêu mỏng hấp thu tiếng ồn trên vách ngăn*
- Vật liệu cách âm tại vách ngăn*
- Bộ giảm thanh hấp thu tiếng ồn ở phía trước cabin
- Vải ni hấp thu tiếng ồn ở gầm xe
- Bộ giảm thanh hốc bánh xe
- Thảm sàn cách âm phía trước cabin
- Bộ giảm thanh sàn phía trước cabin
- Thảm sàn cách âm phía sau và tấm lót liên khối ở phía sau cabin



CỬA SỔ TRỜI

Cửa sổ trời dạng kép độc lập cho hàng ghế sau mang lại sự thông thoáng cho khoang nội thất. Các cửa sổ này có thể điều khiển riêng biệt thông qua công tắc trên trần phía trước/sau hoặc bằng điều khiển đa chức năng phía sau.

*Phiên bản bán chớ

PHÍA TRƯỚC CABIN



THIẾT KẾ NỘI THẤT CẢM HỨNG TAZUNA

Khái niệm Tazuna (dây cương ngựa) là nguồn cảm hứng cho khoang lái phía trước, kết nối người lái và xe một cách trực quan và thân thiện thông qua vị trí các bộ điều khiển đa phương tiện phù hợp với thao tác người lái. Cách bố trí rộng mở tạo nên không gian tối ưu với bảng táp lô tối giản làm tâm điểm.



THIẾT KẾ GHẾ TỐI ƯU

Ghế lái phía trước chỉnh điện 8 hướng, ghế hành khách phía trước chỉnh điện 4 hướng với lớp đệm phía dưới sử dụng vật liệu MDI (methylene diphenyl diisocyanate) giúp ổn định cơ thể và phân bổ áp lực vượt trội, nhờ đó giảm tình trạng sai lệch tư thế và nâng cao sự thoải mái. Da Semi-aniline, da tổng hợp và Ultrasuede* mang lại cảm giác thoải mái và vẻ ngoài sang trọng.

*Chỉ phiên bản nội thất đen



VỊ TRÍ ĐIỀU KHIỂN TỐI ƯU HÓA

Vô lăng, chân ga, chân phanh và đế chân giúp định hình tư thế ngồi thẳng hơn, giúp người lái không cần dùng quá nhiều lực khi điều khiển để mang lại trải nghiệm lái xe thoải mái hơn.

NGHỆ THUẬT THỦ CÔNG TAKUMI VÀ TINH THẦN OMOTENASHI

Sự chuyển tiếp liền mạch giữa các hình khối và đường khâu từ bảng tap lò đến cửa xe làm nổi bật lên vẻ đẹp của chất lượng và sự tinh tế. Khay để cốc lớn, ngăn đựng đồ và sạc tiện lợi (hai cổng USB Type-C trên xe bốn chỗ; hai cổng USB Type-C và bộ sạc không dây Qi trên xe sáu chỗ) được bố trí trong hộp chứa đồ phía trước.

MÀN HÌNH CẢM ỨNG TRUNG TÂM

Màn hình EMV (Electro Multi-Vision) 14 inch có độ phân giải cao hiển thị các cài đặt hệ thống điều hòa và đa phương tiện. Khi khởi động xe, Apple CarPlay sẽ kết nối nhanh với các thiết bị đã được cài đặt trước đó. Các núm xoay ở góc dưới của màn hình giúp điều chỉnh nhiệt độ trong cabin và âm lượng một cách thuận tiện hơn.

YẾU TỐ TAZUNA

- A | Các công tắc và điều khiển gắn trên vô lăng
- B | Vị trí bảng tap lò thấp để tối ưu phạm vi quan sát
- C | Màn hình HUD màu 10 inch
- D | Các nút điều khiển chức năng định vị, hệ thống âm thanh và lựa chọn chế độ lái được bố trí trực quan trong tầm tay, mang đến sự thuận tiện giúp người lái hạn chế điều chỉnh tầm nhìn
- E | Chốt điện tử e-Latch, tay nắm cửa và công tắc cửa sổ điện đều được bố trí trong tầm tay

*Chỉ phiên bản nội thất đen

PHIÊN BẢN



PHIÊN BẢN 4 CHỖ



TẦM NHÌN

Cách sắp xếp ghế ngồi của LM được lấy cảm hứng từ ghế trong khoang hạng nhất trên máy bay và du thuyền. Thiết kế ghế được tối ưu hóa về mặt công thái học, kết hợp với khung chống rung và tựa tay cong mang lại sự thoải mái tối ưu.

Ghế chỉnh điện đôi với ghế dài ottoman là điểm nhấn tạo nên vẻ ngoài liền mạch cho hàng ghế phía sau. Những chiếc ghế này là một trong những loại ghế cao cấp và thoải mái nhất từng được Lexus chế tạo.

VÁCH NGĂN



HIỆU ỨNG KÍNH MỜ VÀ NÂNG KÍNH

Ba chế độ truyền tải âm thanh và tầm nhìn: Chế độ Open - Mở, Privacy - Riêng tư (với kính nâng trong suốt) và Chế độ Full Privacy - Riêng tư hoàn toàn (với kính nâng mờ).

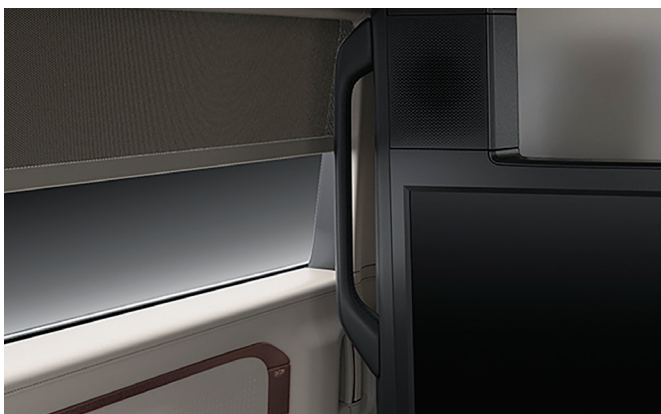
Vị trí mờ kính đảm bảo tầm quan sát tuyệt vời từ hàng ghế đôi phía sau. Bảng táp lô phía trước được thiết kế khuất tầm nhìn nhưng hành khách có thể nhìn thấy đường đi phía trước để tránh say xe.

LOA ÂM THANH VÒM

Hai loa âm thanh vòm đường kính 10 cm được bố trí ở mép trên của màn hình siêu rộng 48 inch. Vị trí này giúp khách hàng cảm nhận âm thanh một cách toàn diện và rõ nét. Các lưới thép không gỉ với những đường gân và tỷ lệ phù hợp giúp tối ưu hiệu suất âm thanh.

ĐIỀU HÒA KHÔNG KHÍ DẠNG MẢNH CÓ CỬA GIÓ

Cửa gió điều hòa điều chỉnh tự động (thông qua Hệ thống điều hòa không khí Lexus Climate Concierge) hoặc trực tiếp (thông qua bảng điều khiển đa năng).



TAY NẮM HỖ TRỢ

Được tích hợp ở cả hai bên của vách ngăn, tay nắm dạng rời được thiết kế thủ công giúp cầm nắm một cách chắc chắn và thoải mái. Kết cấu liền khối tạo hiệu quả cao về mặt thẩm mỹ.



HỘC ĐỂ CHÂN VÀ TỦ LẠNH

Phía trên hộc để chân là ngăn để đồ, giúp bổ sung thêm không gian chứa các vật dụng nhỏ cùng tủ lạnh được đặt ở giữa.



GIÁ CẦM Ô

Một đai nhỏ (đường kính tối đa 40 mm) được tích hợp dùng để cầm ô hoặc đôn gót giày.

CABIN



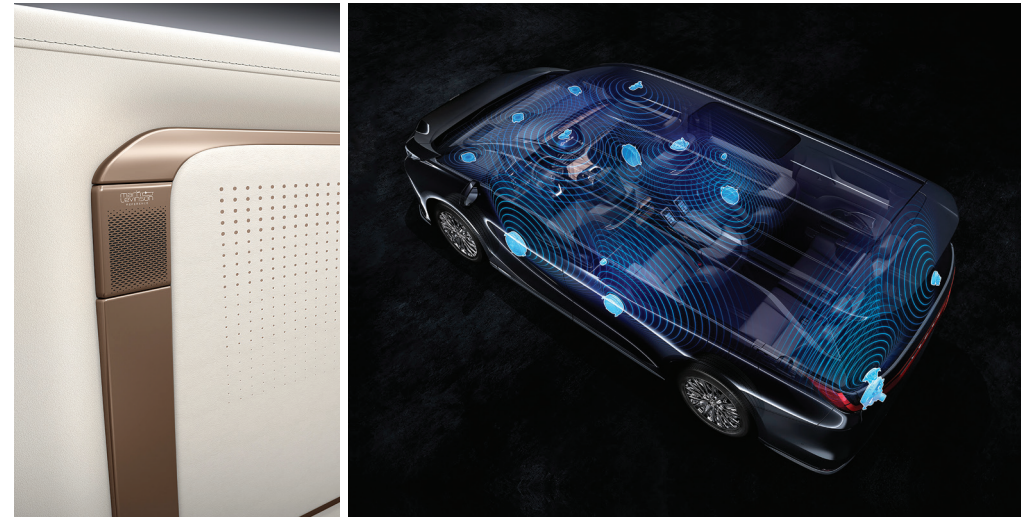
MÀN HÌNH SIÊU RỘNG 48 INCH

Màn hình độ phân giải 3840 x 1080 với hai chế độ chia đôi màn hình hoặc màn hình rộng toàn cảnh. Chiều cao của màn hình được đặt trong phạm vi 15 độ theo chiều ngang - góc lý tưởng để mang đến sự thoải mái cho người xem, đồng thời vẫn cung cấp phạm vi quan sát đường đi phía trước thông qua kính nâng có chức năng làm mờ. Có hai chế độ xem và nghe nhờ hệ thống đầu ra âm thanh độc lập ba chiều đầu tiên của Lexus, cho phép hành khách xem các nội dung độc lập hoặc kết nối giữa hành khách phía trước và phía sau. Các thiết bị Android có thể truyền phát nội dung trực tiếp lên màn hình, còn các thiết bị Apple có thể truyền phát thông qua kết nối HDMI hoặc Apple TV có dây.



SẠC CÁ NHÂN

Một sạc không dây Qi, hai cổng USB Type-C và lỗ cắm tai nghe được bố trí bên trong hộp góc phần tư có nắp, cạnh tua tay phía ngoài của ghế.



HỆ THỐNG ÂM THANH Vòm 3D MARK LEVINSON

Hệ thống âm thanh vòm 23 loa giảm thiểu sự biến đổi âm thanh trong cabin, đồng thời cung cấp âm thanh nổi chính xác với độ lan tỏa tuyệt vời. Vị trí loa tạo hiệu ứng ba chiều, mang lại trải nghiệm nghe bao trùm, sống động như đang nghe trực tiếp tại phòng hòa nhạc. Công nghệ phục hồi âm thanh dạng nén Clari-Fi phân tích nguồn âm thanh đang phát và bổ sung các thành phần dữ liệu bị mất, khôi phục thanh âm tự nhiên cũng như kiểm soát môi trường âm thanh xung quanh.



NGĂN CHỨA ĐỒ BÊN DƯỚI BẢNG ĐIỀU KHIỂN TRUNG TÂM

Hai ngăn dưới phía trước bảng điều khiển trung tâm có thể chứa những vật dụng nhỏ.



ĐIỀU KHIỂN TRÊN TRẦN

Bảng điều khiển nhỏ gọn nằm ở phía trên chính giữa hàng ghế sau có thể điều chỉnh các cài đặt về rèm cửa sổ, cửa sổ trời, hệ thống chiếu sáng xung quanh và điều hòa không khí. Gương trang điểm đôi được chiếu sáng bằng đèn LED, có thể nghiêng tới 140 độ để cải thiện tầm nhìn khi quan sát vùng cổ hoặc thắt cà vạt.



BẢNG ĐIỀU KHIỂN ĐA NĂNG

Nằm trên cùng của bảng điều khiển trung tâm, Bảng điều khiển đa năng bao gồm hai bộ điều khiển độc lập giúp kiểm soát các chức năng của ghế sau cũng như cài đặt Hệ thống điều hòa không khí Lexus Climate Concierge, âm thanh và ánh sáng xung quanh. Còi cảnh báo sẽ vang lên khi điều khiển bị mang ra khỏi xe.

HỆ THỐNG ĐIỀU HÒA KHÔNG KHÍ LEXUS CLIMATE CONCIERGE

Bảng điều khiển các tiện ích khu vực ghế sau bao gồm: ngả lưng ghế, điều hòa không khí, hệ thống chiếu sáng xung quanh và các chức năng che nắng. Hành khách có thể chọn một trong năm chế độ có sẵn – Dream (Giấc mơ), Relax (Thư giãn), Focus (Tập trung), Energise (Năng lượng), My Original (Nguyên bản) trên các bộ điều khiển đa chức năng để tạo nên không gian như ý muốn. Hệ thống có thể tự động điều chỉnh các cài đặt dựa trên số đo nhiệt độ được thu từ cảm biến hồng ngoại đặt ở chính giữa vách ngăn. Cảm biến sẽ đo nhiệt độ của các khu vực (cửa sổ, ốp viền, trần, vv.) và ước tính độ ẩm của bốn vùng cơ thể (mặt, ngực, bắp chân, cẳng chân) trong quá trình sử dụng điều hòa, sưởi ghế/thông gió.

GHẾ



LÓP BỀ MẶT MỀM

Hai loại vật liệu hấp thụ rung - bọt có độ đàn hồi thấp và urethane (cung cấp khả năng phân tán áp lực khi ngồi) – bao bọc cơ thể để tạo sự hỗ trợ thích hợp, giảm rung động truyền vào từ bên ngoài xe.

TỤA ĐẦU CÓ ĐỊNH

Tựa đầu lớn có thiết kế lưng cao và đệm đỡ phù hợp với các kích thước, hình dạng đầu cũng như các tư thế ngồi khác nhau.



BỀ TỤA TAY VÀ NGĂN CHỨA ĐỒ

Tựa tay bên ngoài của mỗi ghế có một bàn gấp, có thể dùng để đỡ máy tính bảng, máy tính xách tay hoặc laptop. Bề này có thể xoay để dễ dàng đóng mở tủ lạnh. Tựa tay bên trong với khoang chứa đồ có thể đóng mở hai chiều.



VẬN HÀNH GHẾ

Bộ điều khiển ghế nằm trên bảng điều khiển trung tâm giúp điều chỉnh độ ngả của ghế, độ nghiêng của đệm ghế dưới, đệm đỡ chân và các chức năng sưởi, làm mát. Ghế có thể ngả hoàn toàn về vị trí nằm ngang.*

* Vui lòng sử dụng chức năng này một cách cẩn thận, đặc biệt khi xe đang chuyển động.



CHỨC NĂNG THƯ GIẢN

Các túi khí ở lưng ghế và đệm có độ đàn hồi linh hoạt, giúp gia tăng sự thoải mái cho hành khách. Bảy chương trình (mỗi chương trình có thời lượng 15 phút) và năm cấp độ mang lại trải nghiệm thư giãn đa dạng, phù hợp với mọi tâm trạng.

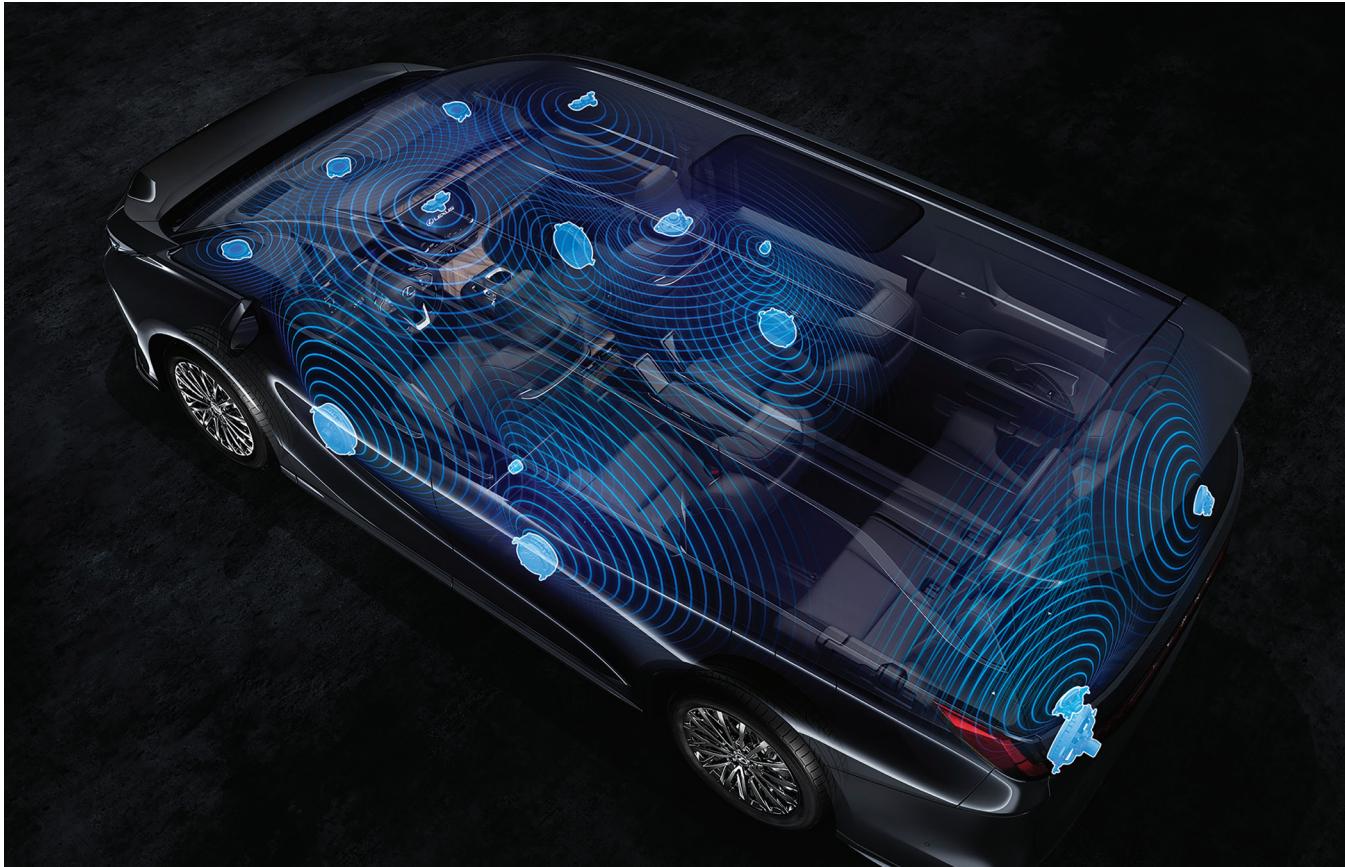
PHIÊN BẢN SÁU CHỖ



Hàng ghế hành khách thứ hai được ưu tiên phát triển giống ghế ngồi hàng thương gia, đồng thời được trang bị các tiện nghi chu đáo như tăng thêm diện tích chỗ ngồi, nâng cao sự thoải mái và đáp ứng các nhu cầu cá nhân cho hành khách.

Giống như ở phiên bản bốn chỗ, kiểu thiết kế liền khối của không gian nội thất mang lại cảm giác thân thiện, rộng mở. Cửa sổ lớn mang lại tầm nhìn thoáng đãng, giúp cabin luôn tràn ngập ánh sáng tự nhiên và năng lượng.

CABIN



HỆ THỐNG ÂM THANH VÒM 3D MARK LEVINSON

Hệ thống âm thanh vòm 21 loa giảm thiểu sự biến đổi âm thanh trong cabin, đồng thời cung cấp âm thanh chính xác với độ lan tỏa tuyệt vời. Vị trí loa tạo ra hiệu ứng ba chiều, mang lại trải nghiệm nghe bao trùm, sống động như đang nghe trực tiếp ở một phòng hòa nhạc. Công nghệ phục hồi âm thanh dạng nén Clari-Fi sẽ phân tích nguồn âm thanh và bổ sung các thành phần dữ liệu bị mất, khôi phục những thanh âm tự nhiên cũng như kiểm soát các âm thanh ở môi trường xung quanh.



SẠC THIẾT BỊ CÁ NHÂN

Cổng USB Type-C ở hàng ghế hành khách thứ hai cho phép sạc thiết bị nhanh chóng và tiện lợi. Cổng HDMI và nguồn 220V được bố trí ở bảng điều khiển trung tâm.



HỆ THỐNG ĐIỀU HÒA KHÔNG KHÍ LEXUS CLIMATE CONCIERGE

Hệ thống điều khiển các tiện nghi phía sau, bao gồm: ngả lưng ghế, điều hòa không khí, hệ thống chiếu sáng xung quanh và các chức năng che nắng. Hành khách có thể chọn một trong năm chế độ cài đặt sẵn – Dream (Giấc mơ), Relax (Thư giãn), Focus (Tập trung), Energise (Năng lượng), My Original (Nguyên bản) trên bảng điều khiển đa chức năng để thiết kế môi trường họ mong muốn.



HỆ THỐNG GIẢI TRÍ HÀNG GHẾ SAU (RSE)

Màn hình 14 inch với độ phân giải cao gắn trần theo phong cách tối giản vừa khít với bảng điều khiển trên trần. Khi bật, màn hình này có thể hiển thị cùng nội dung với hàng ghế trước hoặc nội dung khác khi bật chế độ xem độc lập.



BẢNG ĐIỀU KHIỂN TRÊN TRẦN

Một bảng điều khiển nhỏ gọn được bố trí ở trên trần, chính giữa hàng ghế thứ hai. Bảng điều khiển này tích hợp ngăn chứa vật dụng nhỏ, lỗ thông gió điều hòa, đèn khu vực hàng ghế và Hệ thống giải trí hàng ghế sau (RSE). Các điều khiển hệ thống chiếu sáng và tấm che nắng Lexus Climate cũng được bố trí tại đây.

HÀNG GHẾ THỨ HAI



CÁU TẠO BỀ MẶT GHẾ

Hai loại vật liệu hấp thụ rung – bọt có độ đàn hồi thấp và urethane (cung cấp khả năng phân tán áp lực khi ngồi) – bao bọc cơ thể, giảm rung động truyền vào từ bên ngoài xe.

ĐIỀU KHIỂN GHẾ

Bộ điều khiển điều chỉnh độ ngả của ghế, hạ độ nghiêng của đệm ghế (mới), đệm đỡ chân và các chức năng sưởi, làm mát. Nếu cần thiết, ghế có thể ngả hoàn toàn về vị trí nằm ngang.**

** Vui lòng sử dụng chức năng này một cách cẩn thận, đặc biệt khi xe đang chuyển động.



CHỨC NĂNG THU GIÃN

Các túi khí ở lưng ghế và đệm có độ đàn hồi linh hoạt giúp gia tăng sự thoải mái cho hành khách. Một chương trình (thời lượng 15 phút) và hai cấp độ mang lại trải nghiệm thư giãn phù hợp với mọi tâm trạng.

BỆ TỶ TAY

Tua tay chính giữa có một bề gấp được bọc nệm, chống trượt/trầy xước khi viết hoặc đọc.



BẢNG ĐIỀU KHIỂN ĐA NĂNG*

Được bố trí ở tua tay phía trong, Bảng điều khiển đa năng giúp điều khiển màn hình cảm ứng từ xa cũng như tùy chỉnh các chức năng ghế, Hệ thống điều hòa không khí, điều chỉnh âm thanh, ánh sáng xung quanh. Còi cảnh báo sẽ vang lên khi bảng điều khiển bị mang ra khỏi xe.



NGĂN CHỨA ĐỒ LUNG GHẾ TRƯỚC VÀ TAY NẮM HỖ TRỢ

Lưng ghế lái và ghế hành khách phía trước đều có một túi đựng vật dụng nhỏ. Móc treo túi có thể gấp liền khối vào tay nắm hỗ trợ để tăng tính tiện lợi.



TUA ĐẦU

Tua đầu lớn, có thể điều chỉnh theo chiều dọc với thiết kế công thái học. Thiết kế tua đầu giúp hỗ trợ nhiều kích cỡ và hình dáng của phần đầu cũng như nhiều tư thế của cơ thể.

HÀNG GHẾ THỨ BA



Lưng và đệm ghế rộng rãi, dày dặn với sự kết hợp của da semi-aniline, da tổng hợp và Ultrasuede* mang lại cảm giác thoải mái và vẻ ngoài sang trọng. Phiên bản 6 chỗ được bố trí không gian ngồi rộng rãi cùng khay đựng đồ ở chính giữa các ghế. Hàng ghế thứ ba có thể trượt về phía trước và phía sau để có thêm chỗ để chân, chức năng gấp đa vị trí giúp tăng sức chứa hành lý. Cổng USB Type-C được giấu gọn bên trong tựa tay của mỗi bên.

*Chỉ phiên bản nội thất màu đen

SỨC CHỨA HÀNH LÝ



PHIÊN BẢN BỐN CHỖ

Bốn túi golf 9,5 inch hoặc hai vali hành lý 77cm có thể được xếp gọn phía sau hàng ghế thứ hai.



XE SÁU CHỖ

Khi hàng ghế thứ ba được trượt lên trên, hai túi golf 9,5 inch và bốn túi đồ golf 9 inch có thể vừa với khoang hành lý, tương đương với bốn chiếc vali 77cm. Gập hàng ghế thứ ba có thể chứa tối đa năm chiếc vali 77cm.

NGĂN CHỨA DƯỚI SÀN

Phiên bản sáu chỗ sẽ có ngăn đựng vật dụng nhỏ bên dưới khoang chứa hành lý.

TIỆN ÍCH NỘI THẤT BỔ SUNG



- Ray trượt dài chỉnh điện
(chỉ dành cho phiên bản sáu chỗ)
- Ghế gập đa vị trí
- Chức năng điều chỉnh A/C dành cho hàng ghế phía sau (chỉ dành cho phiên bản bốn chỗ)
- Công tắc cửa bên
- Bảng điều khiển đa chức năng phía sau có thể tháo rời
- Tựa tay và sường ghế Ottoman

ANTOÀN

LEXUS

LM

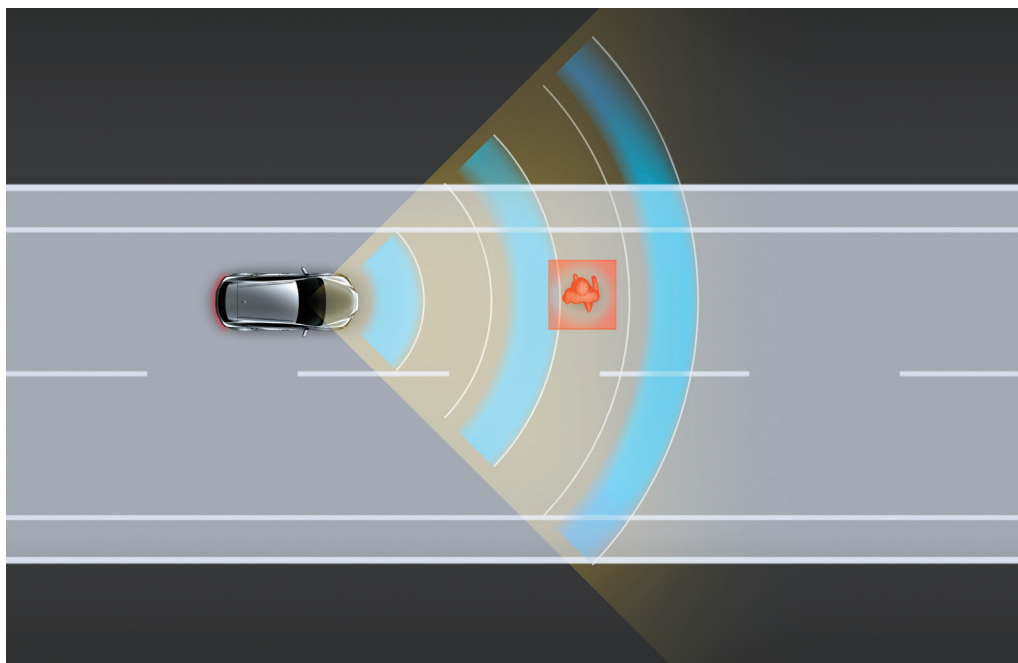
LSS+ (Hệ thống an toàn Lexus+)

LM mới được trang bị Hệ thống an toàn Lexus+. Hệ thống có phạm vi phát hiện mở rộng trên radar sóng milimet và camera đơn sắc cùng với các chức năng an toàn mới nhằm ngăn chặn và giảm thiểu tai nạn giao thông và hỗ trợ người lái xe trên hành trình hàng ngày.

Ngoài ra, LM còn được trang bị một số tính năng an toàn mới. Đồ xe thông minh là công nghệ hỗ trợ lái xe dựa trên ý tưởng về sự phối hợp chuyển động cơ động "Mobility Teammate Concept". Tính năng này hỗ trợ đồ xe an toàn. Hệ thống hỗ trợ rời xe an toàn là chức năng hủy mở cửa tự động được liên kết với cảm biến Giám sát điểm mù và hệ thống chốt điện tử e-Latch giúp hành khách ra vào an toàn.

* Hệ thống an toàn Lexus+ và các tính năng có thể khác nhau tùy theo thị trường.

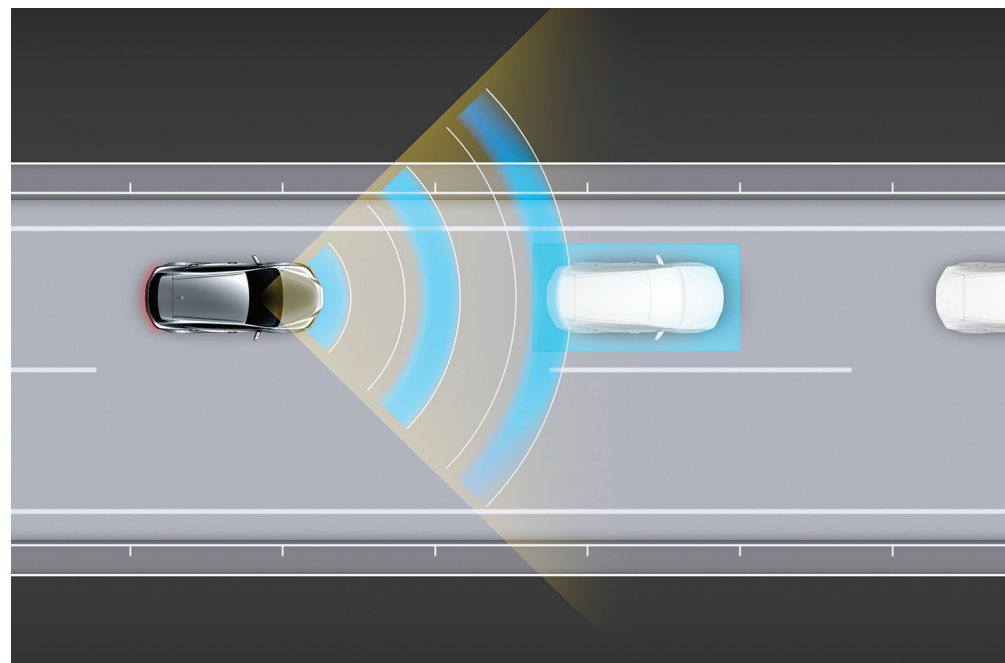
PCS (Hệ thống cảnh báo tiền va chạm)



PCS sử dụng radar bước sóng milimet và camera đơn sắc để phát hiện các phương tiện, người đi bộ, người đi xe đạp và người đi xe máy trên đường.

Nếu người lái không hành động để tránh va chạm có thể xảy ra, PCS sẽ thực hiện một loạt hành động để giúp giảm thiểu hoặc có thể ngăn ngừa va chạm, bao gồm việc chuẩn bị hệ thống Hỗ trợ phanh để phanh khẩn cấp và nếu cần, hệ thống sẽ phanh để giúp tránh va chạm hoặc giảm thiệt hại do va chạm.

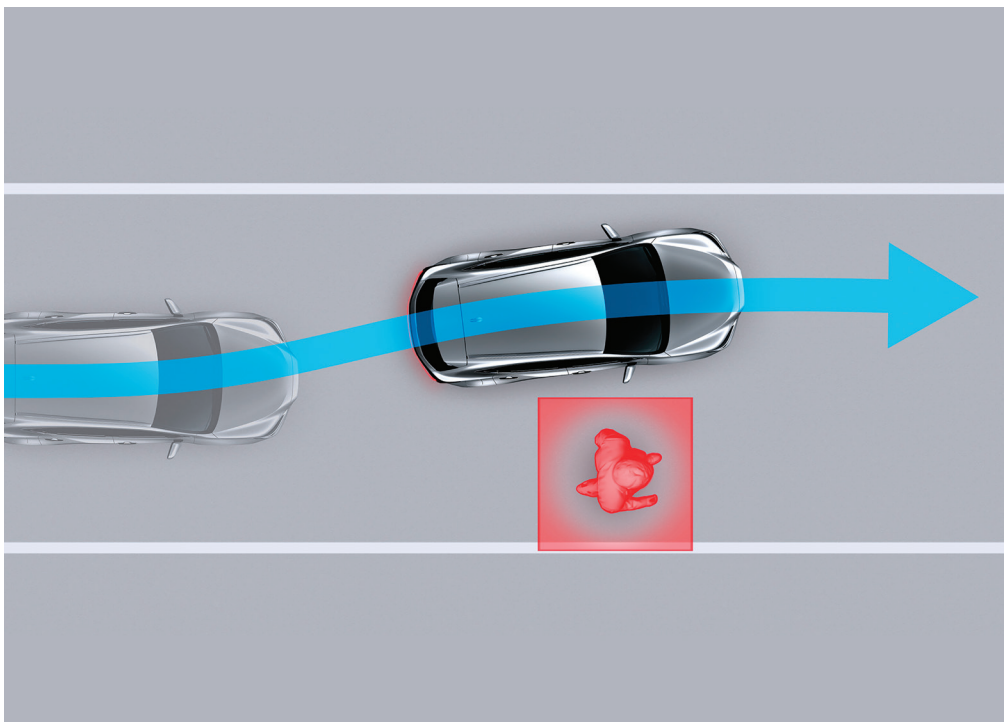
DRCC (Hệ thống điều khiển hành trình chủ động với chức năng theo dõi tốc độ)



Ngoài khả năng tăng tốc để phản ứng với hoạt động của đèn xi nhan khi vượt xe khác, nếu một phương tiện phía trước đang di chuyển chậm hơn tốc độ xe, hệ thống sẽ hỗ trợ giảm tốc để phản ứng với tín hiệu xi nhan. Điều này ngăn chặn việc đột ngột tiến gần đến phương tiện phía trước và tăng độ an toàn.

Bằng cách phát hiện các khúc cua phía trước và giảm tốc độ từ sớm theo độ rộng của khúc cua, chức năng kiểm soát tốc độ được phát triển để thích nghi tốt hơn với các giác quan của người lái. Khi có xe trong làn vượt chậm hơn tốc độ của xe, hệ thống sẽ giảm tốc độ để xe không vượt khỏi làn đường đang chạy và duy trì khoảng cách giữa hai xe.

LDA (Hệ thống cảnh báo lệch làn đường) /
LTA (Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường)



Hệ thống cảnh báo lệch làn đường (Lane Departure Alert) cảnh báo người lái về khả năng lệch làn thông qua âm thanh, đèn báo, rung vô lăng và có thể hỗ trợ một phần hoạt động đánh lái để duy trì xe trong làn đường hiện tại, giúp quá trình điều khiển xe thoải mái và an toàn hơn.

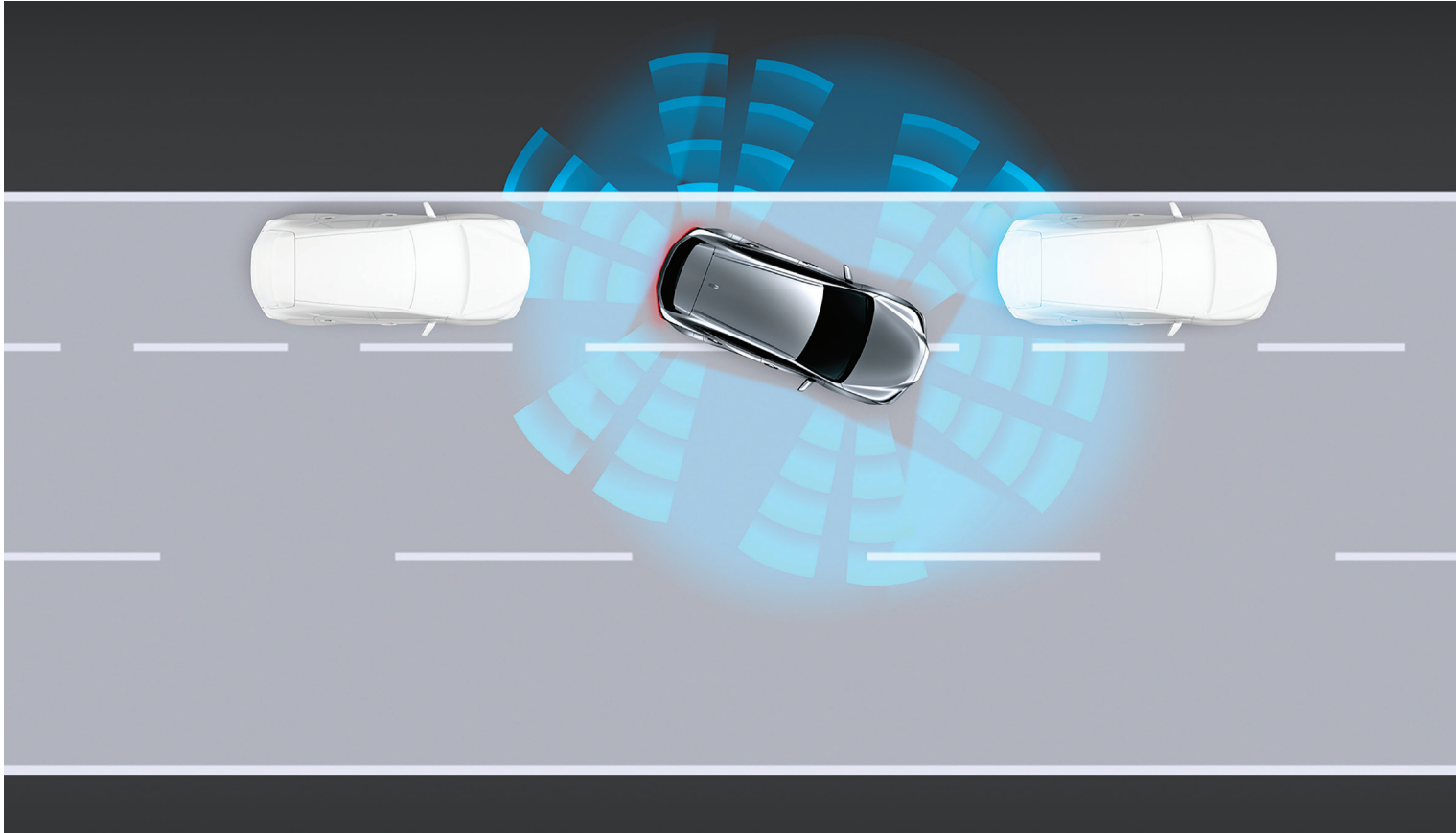
Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường (Lane Tracing Assist - LTA) ngoài chức năng hỗ trợ thao tác lái cần thiết để giữ cho xe đi đúng làn đường ngay cả trên những đoạn đường cong nhẹ còn được bổ sung thêm chức năng hỗ trợ một phần thao tác đánh lái để giữ xe ở giữa làn đường, giúp giảm thao tác cho người lái và hỗ trợ lái xe an toàn.

AHS (Hệ thống đèn pha thích ứng)



Ánh sáng đèn pha được tự động điều chỉnh khi camera phát hiện ánh đèn từ xe phía trước hoặc xe đang đến gần. Có thể linh hoạt bật/tắt 12 chip LED độc lập để điều khiển chính xác các khu vực cần được chiếu sáng hoặc không được chiếu sáng.

Ngoài ra, LM còn được trang bị một số tính năng an toàn mới. Đỡ xe thông minh là công nghệ hỗ trợ lái xe dựa trên ý tưởng về sự phối hợp chuyển động cơ động "Mobility Teammate Concept". Tính năng này hỗ trợ đỗ xe an toàn, cung cấp tùy chọn đỗ xe từ xa thông qua điện thoại thông minh. Hệ thống hỗ trợ rời xe an toàn là chức năng hủy mở cửa tự động được liên kết với cảm biến Giám sát điểm mù và hệ thống chốt điện tử e-Latch giúp hành khách ra vào an toàn.

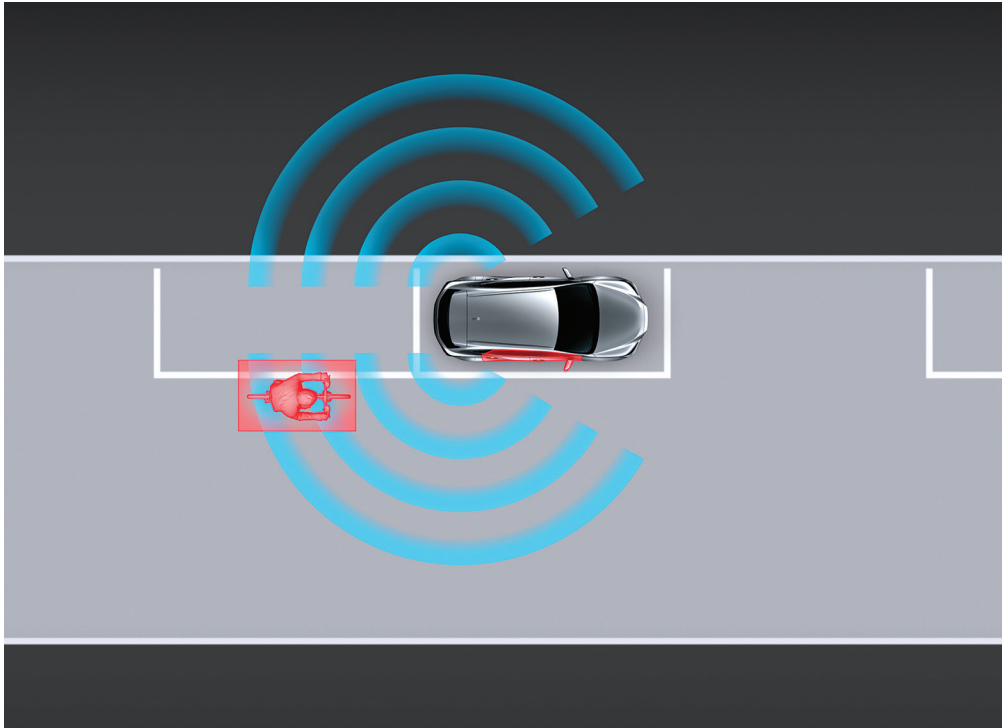


TÍNH NĂNG HỖ TRỢ ĐỖ XE THÔNG MINH LEXUS TEAMMATE

Kết hợp thông tin từ camera và cảm biến siêu âm giám sát môi trường xung quanh xe, tính năng hỗ trợ nhận diện và đỗ xe vào các điểm đỗ xe đang trống. Ngoài việc tự động điều khiển vô lăng, tăng tốc, phanh và chuyển số, tính năng này còn hỗ trợ đỗ xe mượt mà bằng cách liên tục hiển thị toàn cảnh các điểm mù và vị trí đỗ xe mục tiêu.

Thao tác đỗ xe được thực hiện một cách mượt mà khi người lái dừng cạnh chỗ đỗ xe, nhấn công tắc, kiểm tra khu vực xung quanh và chỗ đỗ xe, đồng thời nhấn công tắc khởi động trên màn hình. Thông tin về khu vực xung quanh xe được báo cho người lái một cách dễ hiểu và màn hình sẽ hiển thị vị trí chướng ngại vật. Nếu có khả năng và phải chướng ngại vật, tính năng sẽ cảnh báo người lái, đồng thời tránh chướng ngại vật bằng tính năng điều khiển phanh.

SEA (Hệ thống hỗ trợ rời xe an toàn)



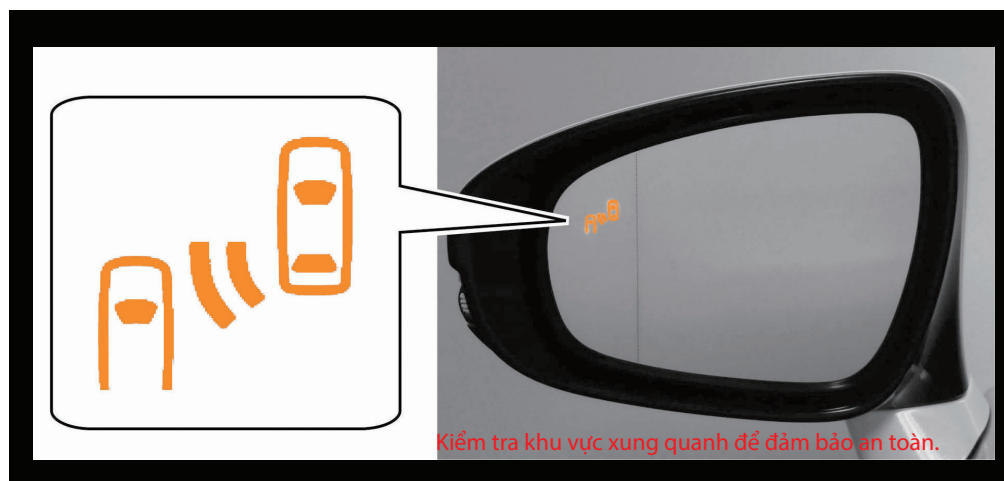
SEA sử dụng BSM (Hệ thống giám sát điểm mù) để phát hiện các phương tiện hoặc xe đạp đang đến gần từ phía sau khi hành khách rời khỏi xe. Nếu SEA xác định có khả năng xảy ra va chạm khi cửa đang mở hoặc có hành khách muốn ra ngoài, đèn báo trên gương cửa sẽ sáng lên để cảnh báo. Ngoài ra, nếu hành khách cố gắng mở cửa, hệ thống chốt điện tử e-Latch sẽ hủy thao tác mở chốt cửa. Hành khách được cảnh báo bằng đèn báo nhấp nháy trên gương, màn hình hiển thị đa thông tin và còi.

Gương chiếu hậu kỹ thuật số



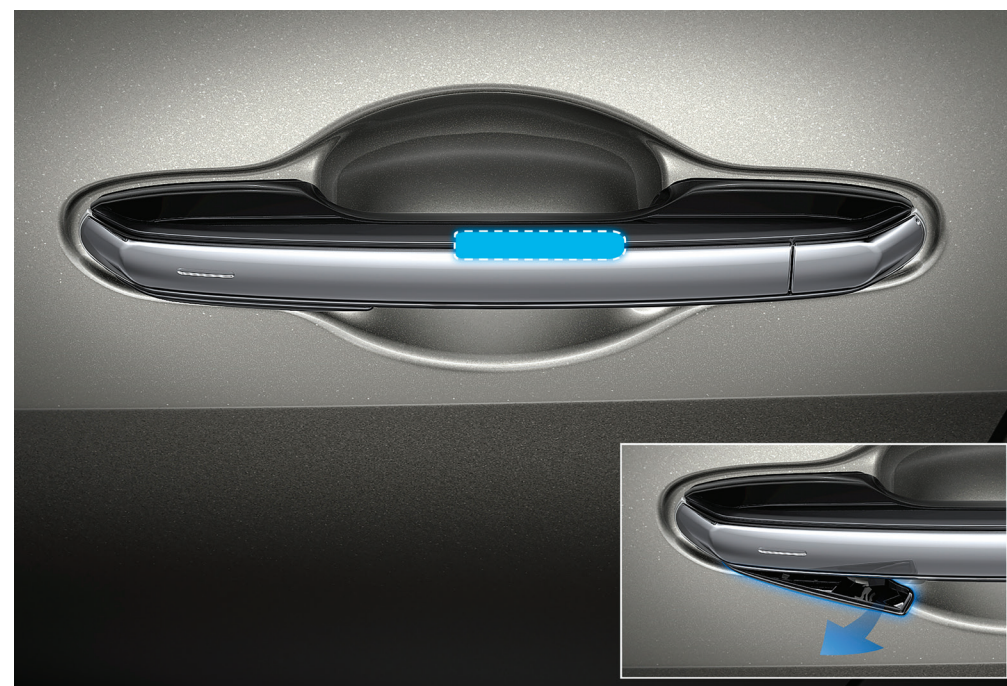
Gương chiếu hậu kỹ thuật số hiển thị hình ảnh rõ nét từ camera dự phòng phía sau xe lên màn hình trong gương, camera dự phòng phía sau xe thu lại hình ảnh và chiếu trên màn hình kỹ thuật số, giúp tối ưu tầm nhìn ngay cả khi khó quan sát phía sau xe.

BSM (Hệ thống cảnh báo điểm mù)



Trong khi chuyển làn, BSM sử dụng radar sóng milimet ở phía sau để phát hiện các phương tiện có trong điểm mù (các khu vực ở làn đường liền kề mà gương ngoài không thể quan sát được) và cảnh báo người lái xe bằng đèn báo ở gương chiếu hậu ngoài và còi.

Hệ thống chốt điện tử e-Latch có cơ cấu hỗ trợ đóng cửa



Hệ thống chốt điện tử e-Latch thay thế cơ chế chốt/mở chốt cửa thông thường bằng bộ điều khiển điện tử giúp đóng mở cửa một cách trơn tru mà không cần phải đẩy như cửa trượt.

Để mở cửa bước vào, chỉ cần nhấn công tắc ở bên trong tay nắm cửa đồng thời kéo tay nắm về phía bạn theo cách thông thường. Khi bước ra ngoài, cửa sẽ mở chỉ bằng một thao tác nhấn công tắc trong tay nắm. Nếu nguồn pin bị ngắt do va chạm, cửa có thể được mở bằng cách thông thường.

MAU NGOAI THAT



Đen - Graphite Black Glass Flake



Trắng - Sonic Quartz



Đỏ - Sonic Agate



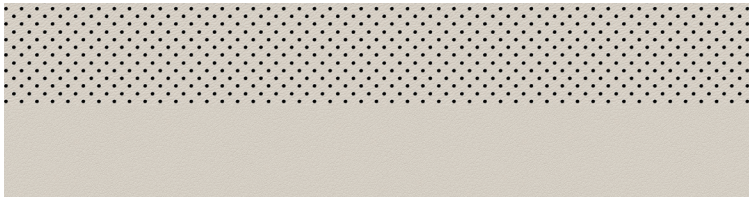
Bạc - Sonic Titanium

THIET KE BANH XE



Bánh xe hợp kim nhôm 19 inch

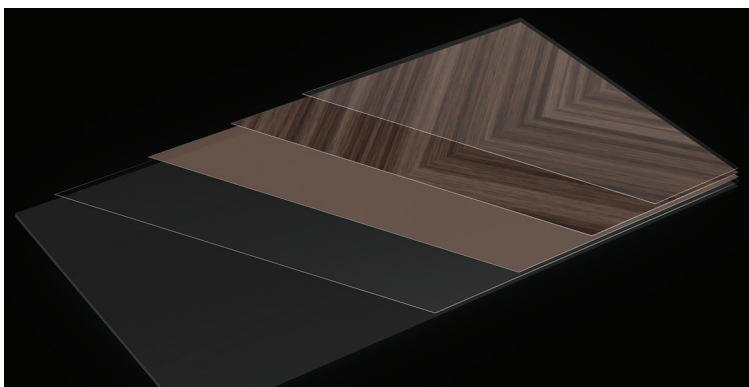
MÀU SẮC NỘI THẤT



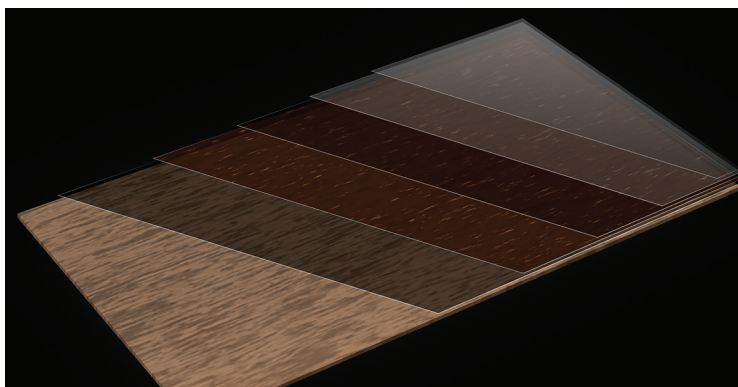
Trắng - Solis White with Cooper



Đen - Black with Dark Grey Accents



Yabane



Bengala

VẬT LIỆU

GỖ HOA VĂN YABANE

Hoa tiết vân gỗ xương cá làm nổi bật bảng táp lái phía trước và bảng điều khiển trên trần phía sau khoang hành khách. Hiệu ứng ba chiều của lớp vân gỗ được tạo nên nhờ ứng dụng Viscotecs, công nghệ in 3D của Nhật Bản. Bốn lớp hoàn thiện gồm - lớp nền nhựa, lớp màng phim, màu và lớp phủ mờ trong suốt - tạo nên vật liệu độc đáo này.

MÀU BENGALA

Ở Nhật Bản, màu đỏ ô xit sắt đỏ độc đáo đã tạo nên bản sắc cho đồ gốm và các tòa nhà trong nhiều thiên niên kỷ. Trong LM, màu đỏ nâu này được chọn để trang trí vô lăng và bao phủ lên chất liệu gỗ óc chó màu mực đen, có lỗ rỗng.

ULTRASUEDE*

Lớp lót mềm mại như da lộn bao phủ trần khoang hành khách phía sau, mang lại vẻ ngoài sang trọng.

*Chỉ dành cho hàng ghế sau trong phiên bản bốn chỗ

DA L-ANILINE

Với màu sắc bề mặt siêu mỏng, chất liệu giả da mềm mại tạo ấn tượng như da thật. Vật liệu được sử dụng trên hàng ghế thứ hai của cả hai phiên bản và được tạo thêm điểm nhấn bằng đường chỉ nẹp trang trí viền ghế đang trong suốt.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <LM 500h>

Tên xe		LM 500h phiên bản 4 chỗ (*)	LM 500h phiên bản 6 chỗ
KÍCH THƯỚC			
Kích thước tổng thể	Dài x Rộng x Cao	mm	5130x1890x1955
Chiều dài cơ sở		mm	3000
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm	1615
	Sau	mm	1635
Khoảng sáng gầm xe		mm	139
Dung tích khoang hành lý	L	752	1191
Dung tích bình nhiên liệu	L		60
Trọng lượng không tải	kg	2435-2475	2435
Trọng lượng toàn tải	kg		2905
Bán kính quay vòng tối thiểu	m		5,9
ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH			
Động cơ	Mã động cơ		T24A-FTS
	Dung tích	cm ³	2393
	Công suất cực đại	Hp/rpm	271/6000
	Mô-men xoắn cực đại	Nm/rpm	460/2000-3000
Mô-tơ điện	Loại		Mô-tơ điện
	Công suất	Trước (kW) Hp	(64) 86
		Sau (kW) Hp	(75,9) 102
	Mô-men xoắn	Trước Nm	292
Sau Nm		168,5	
Tổng công suất	Hp		363
Tiêu chuẩn khí thải			Euro6 with OBD
Hộp số			Direct Shift-6AT
Hệ thống truyền động			4WD
Chế độ lái			Eco/Normal/Sport
Tiêu thụ nhiên liệu	Ngoài đô thị	L/100km	6,1
	Trong đô thị	L/100km	7,4
	Kết hợp	L/100km	6,6
Hệ thống treo	Trước		MacPherson Strut
	Sau		Tay đòn kép
	Hệ thống treo thích ứng		AVS
Hệ thống phanh	Trước - Sau		Đĩa thông gió 17"
Hệ thống lái	Tự lực điện		●
Bánh xe & Lốp xe	Kích thước		225/55R19 ALM L (FORGE)S
	Lốp thương		●
Lốp dự phòng	Lốp tạm		TEMPORARY (T165/80D17)

Tuyên bố miễn trừ trách nhiệm:

- Lexus Việt Nam có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.
- Các chi tiết về thông số kỹ thuật và trang bị cũng có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu của thị trường.
- Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.

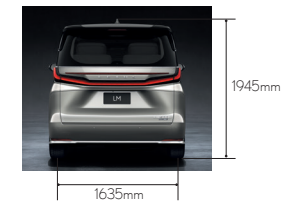
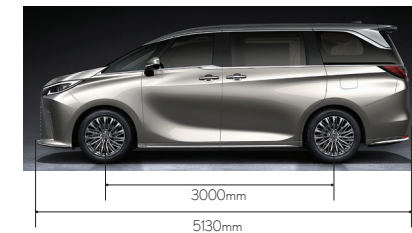
Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.

Màu xe có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.

(*) Theo thông số kỹ thuật từ nhà sản xuất, Công ty ô tô Toyota Việt Nam sẽ công bố thông số thực tế sau khi có chứng nhận từ Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Tên xe		LM 500h phiên bản 4 chỗ	LM 500h phiên bản 6 chỗ
NGOẠI THẤT			
Cụm đèn trước	Đèn chiếu xa và gần		3 LED
	Đèn báo rẽ		LED Sequential
	Đèn ban ngày		●
	Đèn góc		LED
	Rửa đèn		●
	Tự động bật-tắt		●
	Tự động điều chỉnh góc chiếu		●
	Tự động điều chỉnh pha-côt		●
	Tự động thích ứng		●
	Cụm đèn sau	Đèn báo phanh	●
	Đèn báo rẽ	●	●
Hệ thống gạt mưa tự động		●	●
Guang chiếu hậu bên trong	Điện tử	●	●
Guang chiếu hậu bên ngoài	Chỉnh điện, tự động gập	●	●
	Tự động điều chỉnh khi lùi	●	●
	Chống chói, sấy gương, nhớ vị trí	●	●
Cửa hit		●	●
Cửa khoang hành lý	Động & mở điện	●	●
	Điều chỉnh điện	●	●
Cửa sổ trời	Chức năng 1 chạm đóng mở	●	●
	Chức năng chống kẹt	●	●
Cánh gió dưới xe		●	●
Ông-xá	Đơn	●	●
NỘI THẤT & TIỆN NGHI			
Chất liệu ghế	Da L-aniline	Hàng ghế sau	Hàng ghế sau thứ 2
	Da Semi-aniline	Hàng ghế trước	Hàng ghế trước + sau
Ghế người lái	Chỉnh điện	12 hướng (chưa gồm chỉnh đệm đầu 2 hướng)	
	Nhớ vị trí		3 vị trí
	Sưởi ghế, làm mát ghế		●
	Chức năng hỗ trợ ra vào	-	●
Ghế hành khách phía trước	Sưởi ghế, làm mát ghế		●
Hàng ghế sau	Chỉnh điện	12 hướng (chưa gồm chỉnh đệm đầu 2 hướng)	
	Ghế Ottoman		●
	Nhớ vị trí; sưởi, làm mát ghế		●
	Mat-xa		●
Hàng ghế thứ 3	Chỉnh tay	-	Chỉnh tay 4 hướng
Tay lái	Chỉnh điện		4 hướng
Hệ thống điều hòa	Loại		Tự động 4 vùng độc lập
	Chức năng Nano-e		●
	Chức năng lọc bụi phấn hoa		●
	Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió		●
Hệ thống âm thanh	Loại		Mark Levinson
	Số loa	23	21
	Màn hình	14"	14"
	Apple CarPlay & Android Auto		●
	AM/FM/USB/Bluetooth		●
Hệ thống giải trí cho hàng ghế sau		(48")	(14")
Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam		●	●
Màn hình hiển thị trên kính chắn gió (HUD)		-	●
Sạc không dây		(2)	(1)
Rèm che nắng cửa sau	Chỉnh điện		●
Hộp lạnh		●	-
Chìa khóa dạng thẻ			●

Tên xe		LM 500h phiên bản 4 chỗ	LM 500h phiên bản 6 chỗ
TÍNH NĂNG AN TOÀN			
Phanh đỡ điện tử			●
Hệ thống chống bó cứng phanh			●
Hỗ trợ lực phanh và phân phối lực phanh điện tử			●
Hệ thống ổn định thân xe			●
Hệ thống kiểm soát lực bám đường			●
Đèn báo phanh khẩn cấp			●
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc			●
Hệ thống điều khiển hành trình	Loại chủ động		●
			●
Hệ thống an toàn tiên vàm			●
Hệ thống cảnh báo lệch làn đường			●
Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường			●
Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn			●
Hệ thống cảnh báo điểm mù			●
Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi			●
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp			●
Cảm biến khoảng cách	Phía trước		4
	Phía sau		4
Hệ thống hỗ trợ đỗ xe	Camera 360		●
	Hỗ trợ đỗ xe tự động		●
Túi khí	Túi khí phía trước		2
	Túi khí bên phía trước (2)		2
	Túi khí rèm (2)		2
Móc ghế trẻ em ISOFIX			●





Tim hiểu thêm tại www.lexus.com.vn

LEXUS TRUNG TÂM SÀI GÒN

264 Trần Hưng Đạo, Phường Nguyễn Cư Trinh,

Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 090 909 9779

LEXUS THĂNG LONG

Ngã tư Phạm Hùng - Dương Đình Nghệ, Phường Mỹ Đình 1,

Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại: 093 333 3388

Lexus Việt Nam có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số

kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.

Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.